

**OBSAH**

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. ÚVOD .....	3
3. PREHĽAD VÝCHODÍSKOVÝCH PODKLADOV .....	3
4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	3
4.1. Základné údaje o poľnej ceste .....	3
4.2. Popis prác.....	3
4.3. Zdôvodnenie navrhovanej stavby .....	4
4.4. Smerové riešenie.....	4
4.5. Výškové a šírkové riešenie .....	5
4.6. Priečny sklon .....	5
4.7. Konštrukčné zloženie .....	5
4.8. Odvodnenie.....	6
4.9. Zemné a búracie práce.....	6
4.10. Bezpečnostné zariadenia .....	6
4.11. Výrub stromov.....	6
5. POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIETĚ, PRÍSTUP NA POZEMKY .....	6
6. VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE .....	7
7. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD.....	7
8. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....	7
8.1. Trvalé dopravné značenie .....	7
8.2. Dočasné (prenosné) dopravné značenie.....	7
9. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	7
9.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	7
9.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby .....	7
9.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany.....	8
10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO .....	9
11. ZÁVER .....	10
PREHĽADNÁ SITUÁCIA.....	12

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

1.1. Stavba:	<b>„VYBUDOVANIE POĽNEJ CESTY NC6 V OBCI LOPUŠNÉ PAŽITE“</b>
1.2. Objekt:	POLNÁ CESTA NC6
1.3. Kategória cesty:	vedľajšia poľná cesta kategórie P 4,0/30
1.4. Dĺžka cesty:	542,82 m
1.5. Miesto stavby, kataster:	Lopušné Pažite
1.6. Okres:	Kysucké Nové Mesto
1.7. Kraj:	Žilinský
1.9. Investor stavby:	Obec Lopušné Pažite
1.11. Projektant:	DAQE s.r.o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina
1.12. Profesia:	Inžinierske stavby - komunikácie a spevnené plochy
1.13. Stupeň PD:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
1.14. Manažér projektu:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.
1.15. Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Vonš
1.16. Vypracoval:	Ing. Peter Vonš
1.17. Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.
1.18. Dátum spracovania PD:	August 2015

## 2. ÚVOD

Účelom projektovej dokumentácie (PD) je vypracovanie návrhu na realizáciu vedľajšej poľnej cesty kategórie P 4,0/30 slúžiacej na sprístupnenie všetkých pozemkov a dosiahnutie najefektívnejšej poľnohospodárskej činnosti. Cesta je umiestnená v extraviláne v katastri obce Lopušné Pažite, okres Kysucké Nové Mesto, kraj Žilinský. V súčasnosti je poľná cesta pomerne ťažko zjazdná, jej povrch je nespevnený – tvoria ho vyjazdené koľaje. Stavebno - technický stav cesty nezodpovedá štandardom pre prístup na okolité pozemky. Návrh kategórie cesty a jej rozsah je v súlade s požiadavkami investora a v rozsahu možností, ktoré umožňuje konfigurácia terénu v súvislosti s rešpektovaním technických predpisov. Komunikácia na začiatku úpravy nadväzuje na navrhovanú poľnú cestu NC3. Sprístupňuje pozemky v častiach Gašov a Zariečie. Komunikácia sa nachádza v horskom teréne s prevýšením od cca 490 m.n.m. na začiatku trasy do 575 m.n.m. na konci trasy. Dĺžka trasy poľnej cesty je 542,82 m.

## 3. PREHĽAD VÝCHODÍSKOVÝCH PODKLADOV

- Požiadavky objednávateľa – investora stavby špecifikované na mieste stavby
- Obhliadka miesta stavby – fotodokumentácia predmetnej stavby
- predchádzajúca projektová dokumentácia „Projekt pozemkových úprav v k.ú. Lopušné Pažite“
- Snímka z katastra
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia
- Platné zákony, vyhlášky, normy a technické predpisy...

Podrobnosť vypracovania projektovej dokumentácie zodpovedá, podkladom poskytnutých investorom, projektantovi.

## 4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 4.1. Základné údaje o poľnej ceste

Kategória cesty:	P 4,0/30
Dĺžka trasy:	542,82m
Základná šírka trasy – prejazdny profil:	3,0 m
Základný priečny sklon:	2,5 %
Priečny sklon v oblúkoch:	2,5 %, max. 4%
Počet smerových oblúkov:	7
5Smerový oblúk min:	16 m
Smerový oblúk max:	900 m
Počet výškových oblúkov:	7
Výškový oblúk min:	300 m
Výškový oblúk max:	1000 m
Sklon nivelety min:	6,5 %
Sklon nivelety max:	22,97%

### 4.2. Popis prác

#### Vytýčenie

Projekt je spracovaný v súradnicovom systéme JTSK-03. Výškovo sú kóty vzťahované na systém Balt po vyrovnaní. Pre stavbu nebola zriadená vytyčovací sieť. Vytyčovacia sieť zriadi zhotoviteľ stavby.

#### Presnosť realizácie

Presnosť realizácie musí byť v súlade s príslušnými a platnými TKP.

#### *Presnosť vytýčenia*

Vytýčenie bude realizované v II. triede presnosti. Medzné odchýlky vymedzuje STN 73 0422.

#### *Maximálne odchýlky*

Založenie telesa kom.:	pozdlžne $\pm 200$ mm	priečne $\pm 200$ mm	výškovo $\pm 50$ mm
Pláň zemného telesa:	pozdlžne $\pm 100$ mm	priečne $\pm 80$ mm	výškovo $\pm 20$ mm
Vrstvy podkladu:	pozdlžne $\pm 80$ mm	priečne $\pm 60$ mm	výškovo $\pm 10$ mm
Kryt vozovky:	pozdlžne $\pm 40$ mm	priečne $\pm 30$ mm	výškovo $\pm 4$ mm
Úpravy terénu:	pozdlžne $\pm 200$ mm	priečne $\pm 200$ mm	výškovo $\pm 30$ mm

#### *Geotechnické sledovanie stavby*

Jedná sa o geotechnicky jednoduchú konštrukciu. Aj napriek tomu sa odporúča aby počas zemných prác bol na stavbe zabezpečený geotechnický dozor (geologický).

#### *Rozhranie kubatúr*

Rozhranie kubatúr a jednotlivých stavebných objektov je zrejme z výkresovej dokumentácie.

### **4.3. Zdôvodnenie navrhovanej stavby**

Dôvodom návrhu poľnej cesty je zvýšenie bezpečnosti a dostupnosti daného územia. Trasa poľnej cesty je vedená prevažne v trase jestvujúcej poľnej cesty v predmetnej lokalite.

Po výstavbe bude poľná cesta slúžiť predovšetkým na obsluhu okolitých pozemkov a realizovaním výhybní a spevnenia vozovky sa zvýši bezpečnosť pohybu vozidiel.

V rámci daného územia bude po prestavbe poľná cesta dostatočne zabezpečovať funkciu poľnej cesty so sprístupnením okolitého územia celoročne.

Rozsah poľnej cesty spočíva v návrhu šírkových pomerov v mieste nedostatočnej šírky jestvujúcej vozovky (vyjazdených koľají) a oblúkov s malým polomerom, v celom rozsahu úpravy resp. vozovky poľnej cesty. Tieto úpravy budú realizované v rámci zvýšenia bezpečnosti a zlepšenia zjazdnosti poľnej cesty, zároveň sa zvýši požiarna bezpečnosť okolitého územia.

### **4.4. Smerové riešenie**

Smerové riešenie je navrhované tak, aby čo najviac kopírovalo smerové vedenie pôvodnej poľnej cesty aj s ohľadom na výškové vedenie nivelety a podľa požiadaviek a pokynov investora stavby. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých oblúkov bez prechodníc, tak, ako dovoľuje konfigurácia terénu a platné návrhové parametre v zmysle STN. Polomery smerových oblúkov sa pohybujú od  $R = 16$  m až  $R = 900$  m. Rozšírenie oblúkov prebieha na dĺžke 10 m pred a za oblúkom, je v zmysle platnej STN.

V smerových oblúkoch je navrhované rozšírenie.

Oblúky s polomerom:

- Do 15 m rozšírenie 1 m
- Od 15 - 30 m rozšírenie 0,7 m
- Od 30 - 70 m rozšírenie 0,4 m
- oblúky nad 70 m sa nerozširujú

Na začiatku úpravy sa poľná cesta napája na navrhovanú poľnú cestu č. NC3. Ukončená je v km 542,82m, kde ďalej pokračuje nespevnená pôvodná poľná cesta.

Na trase sú navrhované 2 miesta pre vyhýbanie vozidiel – výhybne a to za v km 0,277– 0,317, vľavo, v km 0,492– 0,532 vľavo. Dĺžka výhybní je navrhovaná 40,0 m vrátane nábehov dĺžky 2x10 m a šírka 1,00 m.

Priebeh smerového riešenia trasy je zrejmy z výkresu podrobnej situácie.

#### 4.5. Výškové a šírkové riešenie

Lomy výškového polygónu sa zaoblia výškovými parabolickými oblúkmi. Existujúce cesty vznikli v minulosti živelným využívaním poľnohospodárskych pozemkov, preto nie je možné dodržať maximálny pozdĺžny sklon 15%. Zmena pozdĺžneho sklonu nie je aktuálna, vyžiadala by si neúmerne zásahy do prírodného prostredia.

Výškové riešenie riešenej komunikácie je podmienené výškovým vedením existujúcej poľnej cesty, konfiguráciou terénu. Na začiatku sa napája na navrhovanú poľnú cestu NC3, na konci trasy sa výškovy i smerovo napája na pôvodný terén, respektíve pôvodnú poľnú cestu, ktorá pokračuje ďalej. Tieto body sú pri návrhu nivelety limitujúce faktory. Terén je v priebehu trasy komunikácie zvlnený až horský, kde samotná niveleta cesty prekonáva stúpanie v celej dĺžke trasy.

Výškové vedenie sa skladá z priamych úsekov a výškových zakružovacích oblúkov, kde minimálny polomer výškového zakružovacieho oblúka je  $R_{min} = 300$  m.

Priebeh výškového vedenia nivelety cesty je zrejmy z výkresu 03 - Pozdĺžny profil.

Keďže šírkové usporiadanie poľnej cesty v niektorých úsekoch nepostačuje kategórii P 4,0/30 je nutné v miestach oblúkov s malým polomerom vozovky rozšíriť na potrebné šírkové usporiadanie podľa STN 73 6109 - projektovanie poľných ciest.

Šírkové usporiadanie poľnej cesty zodpovedá kategórii vedľajšej poľnej cesty P 4,0/30, kde jazdný pruh je šírky 3,0m a 2x nespevnená krajnica šírky po 0,50m. V smerových oblúkoch je navrhované rozšírenie v zmysle STN, pre pohodlný prejazd vozidiel, ktoré je zrejme z výkresu situácie (02 - Podrobná situácia).

Šírkové usporiadanie:

jazdný pruh/jazdný pás	3,0 m (v nevyhovujúcich smerových oblúkoch + $\Delta$ š)
<u>nespevnená krajnica</u>	<u>2x0,50 m</u>
spolu	4,0 m

#### 4.6. Priečny sklon

Priečny sklon vozovky poľnej cesty je navrhovaný v jednotnom dostrednom (jednostrannom) sklone s hodnotou 2,5%. Priečny sklon v smerových oblúkoch je taktiež 2,5% max. 4%. Priečny sklon konštrukčnej zemnej pláne je základný s hodnotou min. 3,00% a je klopený v smere ako obrusná vrstva vozovky. Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8,0%.

#### 4.7. Konštrukčné zloženie

Konštrukčné zloženie vozovky poľnej cesty sa radí medzi polotuhé - spevnené a jej zloženie je nasledovné:

Asfaltový betón strednozrnný	ACO 11, 45/80-75; II	50 mm	STN EN 13 108-1
Postrek spojovací, asfaltový	PS-A, CBP 0,50kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrnný	ACP 16, CA 35/50; II	60 mm	STN EN 13 108-1
Postrek infiltračný, asfaltový	PI-A, CBP 1,00kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Štrkodrvina	ŠD 0-32 GC	150 mm	STN 73 6124-1, STN EN 13 285-03
Štrkodrvina	ŠD 0-63 GC	180 mm	STN 73 6126, STN EN 13 285-03
<u>Separáčna geotextília</u>			<u>700 g/m<sup>2</sup></u>
Konštrukcia vozovky celkom		min. 440 mm	

Konštrukčné zloženie výhybne, je totožné s konštrukčným zložením poľnej cesty. Nespevnená krajnica je navrhovaná zo štrkodrviny fr. 0-22 mm, hrúbky 100 mm.

Na zemnej pláni musí byť dosiahnutá minimálna miera zhutnenia na  $E_{def2}=60$  MPa. Pomer modulov deformácie  $E_{def2}/E_{def1}$  musí byť menší ako 2,5.

#### **4.8. Odvodnenie**

Odvodnenie povrchových zrážkových vôd z povrchu poľnej cesty je navrhované nasledovne: prostredníctvom priečných a pozdĺžnych sklonov na okraj vozovky poľnej cesty a cez nespevnenú krajnicu na teleso násypu respektíve do navrhovaného odvodňovacieho rigolu vyústeného do vodného toku, prípadne odrážky na ceste č. NC3. Pozdĺžny sklon cesty je v niektorých miestach väčší ako 10% a bolo potrebné navrhnuť na odvodnenie betónové spádové tvárnice vid. 03 - Pozdĺžny profil.

#### **4.9. Zemné a búracie práce**

V rámci zemných a búracích prác budú realizované násypy, zásypy, výkopy, odkopy. Zemnú pláň je povinný zhotoviteľ odkryť tesne pred pokrývkou konštrukčných vrstiev vozovky. Pred pokládkou samotných konštrukčných vrstiev vozovky je nutné previesť v potrebnom rozsahu úpravy podlažia. Na zemnej pláni musí byť dosiahnutá minimálna miera zhutnenia na 60 Mpa.

Na stavbe nebol vykonaný žiaden inžiniersko-geologický vrt na základe ktorého by sa zistilo podlažie. V prípade, že podlažie tvorí málo únosné resp. neúnosné podlažie, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podlažia a to jedným zo spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podlažia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podlaží, prípadne použitím geosyntetik, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podlažia. Navrhovaná je výmena podlažia za materiál vhodný pre použitie do podlažia s väčšou priepustnosťou ako zeminy podlažia a násypu v hrúbke 300 mm od najnižšieho bodu terénu, oddelený separačnou geotextíliou 700g/m<sup>2</sup>

Násypové telesá a miery zhutnenia sú budované ako prosté násypy v zmysle STN 73 6133.

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 38 6413 a STN 73 3050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s jestvujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

#### **4.10. Bezpečnostné zariadenia**

Na predmetnom objekte sa nenachádzajú žiadne bezpečnostné zariadenia. Bezpečnosť bude zariadená bezpečnostnými odstupmi, návrhovými parametrami komunikácie a návrhom výhybní.

#### **4.11. Výrub stromov**

Pred samotnou výstavbou sa odstráni zeleň, stromy, krovie a náletové dreviny z krajnic a okolia cesty. Odstránenie sa vykoná po oboch stranách prestavby poľnej cesty, v miestach, kde dochádza k rozšíreniu cesty a zásahu do jestvujúceho porastu. Nakoľko nie je zjavné definovať presný počet, tento bude spresnený počas stavebných prác. Jedná sa o vzrastlú zeleň vo vlastníctve investora stavby, pričom nie je potrebné pre jej výrub žiadať špeciálne povolenia. K výrubu zelene bude dochádzať hlavne pri realizácii cestnej priekopy, ako aj pri navrhovaných výhybniach.

### **5. POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY**

*Spôsob doterajšieho využitia územia:*

Poľná cesta slúži ako doplnková poľná cesta na sezónnu obsluhu územia. Napája sa na existujúcu účelovú komunikáciu v areáli spoločnosti CEMEX Aggregates Slovakia, s.r.o., kde ale po dobudovaní cesty NC3 sa napojí na túto poľnú cestu. Povrch vozovky je v celej trase nespevnený (hlinitý). Šírka komunikácie je premenlivá, tvoria ju vyjazdené koľaje so šírkou vozovky 2,5-3,0m.

*Napojenie na existujúcu cestnú sieť:*

Riešená poľná cesta sa na konci napája na nespevnenú poľnú cestu. Cesta je v tomto úseku s nespevneným povrchom a s nespevnenými krajnicami.

## 6. VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

V mieste stavby sa na základe obhliadky nenachádzajú inžinierske siete, ale tento stav je nutné pred začatím výstavby preveriť a požiadať správcov sietí o ich vyjadrenie.

## 7. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Režim povrchových a podzemných vôd nebude v rámci výstavby poľnej cesty zmenený. Detailný popis povrchového odvodnenia ja popísaný v časti odvodnenie.

## 8. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Stavebné práce budú postupovať nadväzne v logickej postupnosti v jednej etape výstavby. Predpokladaný harmonogram a postupnosť stavebných prác:

- Výrub stromov, vytrhanie pňov a ich odvoz a príprava územia na stavbu
- Zriadenie staveniska
- Zhrnutie hrabanky v miestach podľa PD
- Úprava podkladu a zemnej pláne – úprava, zlepšenie, hutnenie a pod.
- Postupné budovanie telesa cesty a zemných prác
- Výkopové práce na cestných priekopách
- Výstavba komunikácie – ochranné vrstvy, podkladné vrstvy a kryt komunikácie
- Dokončovacie práce, úprava okolia, úpravy svahov – zarovnaní a zahumusovania
- Odstránenie zariadenia staveniska, ukončenie prác

Objekty vhodné na zariadenie staveniska sa v blízkosti stavby nenachádzajú. Prenosné objekty ZS si bude môcť zhotoviteľ zriadiť v mieste stavby, po dohode s investorom stavby. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečí si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť.

### 8.1. Trvalé dopravné značenie

V návrhu trvalého dopravného značenia vzhľadom na charakter stavby nie sú použité zvislé ani vodorovné dopravné značky – jedná sa o návrh novej poľnej cesty.

### 8.2. Dočasné (prenosné) dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie počas výstavby nie je navrhované, keďže poľná cesta sa nachádza mimo zastavané územia a prístup verejnej doprave je tu vylúčený. Charakter stavby si nevyžaduje návrh dočasného dopravného značenia.

## 9. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### 9.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhovaná stavba poľnej cesty nezhoršuje vplyv na životné prostredie a okolie, ba naopak ho zlepšuje a to tým, že sa zrealizuje vymedzená pojazdová plocha – cesta, na pohyb dopravných prostriedkov. Samotná výstavba poľnej cesty neobmedzuje premávku.

### 9.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Pri realizácii poľnej cesty je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZP sa riadi zákonom 510/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 374/1990 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné

spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddeľňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46). Časť deviata obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistiť účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

#### **BOZP a prevádzka stavebných zariadení počas výstavby**

Realizácia stavby je vzhľadom na rozsah a náročnosť stavebných prác z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci nenáročnou stavbou. Pri vykonávaní stavebných prác je však nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a iných prácach.

Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia

Nariadenie vlády 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.

Nariadenie vlády 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

#### **9.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany**

V zmysle vyhl. č. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb:

príjazdová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

každá neprejazdná jednopruhovú prístupovú komunikáciu dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

Šírka navrhovanej poľnej cesty umožňuje otáčanie vozidiel Hasičského a záchranného zboru SR a to v miestach výhybní, kryt vozovky je z asfaltobetónu strednozrnného tr. II. Navrhovaná komunikácia spĺňa všetky požiadavky a parametre, ktoré určuje vyhl. č. 94/2004 Z.z.

## 10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 ods.1 písm. f zákona č.409/2006 Z.z. Zhotoviteľ stavby je povinný v súlade s §40c ods.4 zákona č.409/2006 Z.z. stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe v čo najväčšej možnej miere. Predpokladané množstvo odpadov vid'. výkaz výmer.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

### Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
<b>17</b>	<b>Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)</b>	
<b>17 01</b>	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	Betón	○
<b>17 02</b>	<i>Drevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	Drevo	○
<b>17 04</b>	<i>Kovy (vrátane ich zliatin)</i>	
17 04 05	Železo a oceľ	○
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	○
<b>17 05</b>	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	○
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	○
<b>17 09</b>	<i>Iné odpady zo stavieb a demolácií</i>	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	○

### Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska počas stavebných prác:

Druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
<b>03</b>	<b>Odpady zo spracovania dreva a z výroby papiera, lepenky, celulózy, reziva a nábytku</b>	
<b>03 01</b>	<i>Odpady zo spracovania dreva a výroby z reziva a nábytku</i>	
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové/drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	○
03 01 99	odpady inak nešpecifikované	
<b>15</b>	<b>Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované</b>	
<b>15 01</b>	<i>Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)</i>	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	○
15 01 02	obaly z plastov	○

15 01 03	obaly z dreva	○
15 01 05	kompozitné obaly	○
15 01 06	zmiešané obaly	○
<b>17</b>	<b>Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)</b>	
<b>17 01</b>	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	betón	○
<b>17 02</b>	<i>Drevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	drevo	○
17 02 03	plasty	○
<b>17 03</b>	<i>Bitúmenové zmesi, uholný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	○
<b>17 05</b>	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	○
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	○
<b>17 09</b>	<i>Iné odpady zo stavieb a demolácií</i>	
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	○

**Spôsob nakladania s odpadmi:**

*Nakladanie s odpadmi je nutné vykonávať v súlade s §39 - §48 zákona č.223/2001 Z.z. Držiteľ odpadu je povinný postupovať v zmysle §19 ods.1 zákona č.223/2001 Z.z. (Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Spôsob nakladania s jednotlivými odpadmi bude prevádzaný v zmysle predmetného zákona (zákon č. 223/2001 Z.z.), podľa §2 zákona odsek 5 a §19 ods.1 zákona č.223/2001 Z.z. a pri likvidácii odpadu musí postupovať v zmysle §20 zákona č.223/2001 Z.z..*

**Upozornenie:**

*Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu s podzemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu vedenia. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.*

**11. ZÁVER**

Projektant požaduje, aby realizácia poľnej cesty prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia. Realizácia stavby si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Projektant upozorňuje na výkon autorského ako aj stavebného dozoru počas realizácie stavby a prípadné problémy a odchýlky konzultovať s projektantom.

**Tento projekt slúži na potreby vydania stavebného povolenia a realizáciu stavby.**