

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	3
3. PREHLAD VÝCHODÍSKOVÝCH PODKLADOV	3
4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
4.1. Základné údaje o poľnej ceste	3
4.2. Popis prác	3
4.4. Smerové riešenie	3
4.5. Výškové a šírkové riešenie	4
4.6. Priečny sklon	4
4.7. Konštrukčné zloženie	4
4.8. Odvodnenie	4
4.9. Zemné a búracie práce	4
4.10. Bezpečnostné zariadenia	5
5. POPIS NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY	5
6. VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	5
7. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD	5
10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	5
11. ZÁVER	5

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba:	„VYBUDOVANIE POĽNEJ CESTY NC6 V OBCI LOPUŠNÉ PAŽITE“
1.2. Kategória cesty:	vedľajšia poľná cesta kategórie P 4,0/30
1.3. Dĺžka cesty:	542,82 m
1.4. Miesto stavby, kataster:	Lopušné Pažite
1.5. Okres:	Kysucké Nové Mesto
1.6. Kraj:	Žilinský
1.7. Investor stavby:	Obec Lopušné Pažite
1.8. Zhotoviteľ:	STAVEBNÁ MECHANIZÁCIA s.r.o., Bytčianska 123, 010 03 Žilina
1.9. Projektant:	DAQE s.r.o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina
1.10. Profesia:	Inžinierske stavby - komunikácie a spevnené plochy
1.11. Stupeň PD:	Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby (DSRS)
1.12. Manažér projektu:	Ing. Peter Vonš
1.13. Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Vonš
1.14. Vypracoval:	Ing. Peter Vonš
1.15. Kontroloval:	Ing. Lukáš Rolko
1.16. Dátum spracovania PD:	09/2017

2. ÚVOD

Účelom projektovej dokumentácie (PD) je zaznamenanie skutočného vyhotovenia vedľajšej poľnej cesty kategórie P 4,0/30 slúžiacej na sprístupnenie všetkých pozemkov a dosiahnutie najefektívnejšej poľnohospodárskej činnosti. Dokumentácia slúži na orientáciu sa v prípade neskorších porúch na objekte. Cesta je umiestnená v extraviláne v katastri obce Lopušné Pažite, okres Kysucké Nové Mesto, kraj Žilinský. Kategórie cesty a jej rozsah je v súlade s požiadavkami investora a v rozsahu možností, ktoré umožňuje konfigurácia terénu v súvislosti s rešpektovaním technických predpisov. Komunikácia sprístupňuje pozemky v častiach Gašov a Zariečie. Komunikácia sa nachádza v horskom teréne s prevýšením od cca 490 m.n.m. na začiatku trasy do 576 m.n.m. na konci trasy. Dĺžka trasy poľnej cesty je 542,82 m.

3. PREHĽAD VÝCHODÍSKOVÝCH PODKLADOV

- Obhliadka miesta stavby
- predchádzajúca projektová dokumentácia „VYBUDOVANIE POĽNEJ CESTY NC6 V OBCI LOPUŠNÉ PAŽITE (DSP)“
- Snímka z katastra
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia
- Platné zákony, vyhlášky, normy a technické predpisy...

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1. Základné údaje o poľnej ceste

Kategória cesty:	P 4,0/30
Dĺžka trasy:	542,82m
Základná šírka trasy – prejazdný profil:	3,0 m
Základný priečny sklon:	2,5 %
Priečny sklon v oblúkoch:	2,5 %, max.5%
Počet smerových oblúkov:	7
Smerový oblúk min:	16 m
Smerový oblúk max:	900 m
Počet výškových oblúkov:	7
Výškový oblúk min:	300 m
Výškový oblúk max:	1000 m
Sklon nivelety min:	6,5 %
Sklon nivelety max:	22,97%

4.2. Popis prác

Geotechnické sledovanie stavby

Počas zemných prác bol na stavbe zabezpečený geotechnický dozor (geologický).

4.4. Smerové riešenie

Smerové vedenie je realizované tak, že čo najviac kopíruje smerové vedenie pôvodnej poľnej. Smerové vedenie pozostáva z priamych úsekov a prostých oblúkov bez prechodníc v zmysle STN. Polomery smerových oblúkov sa pohybujú od R = 16 m až R = 900 m.

Na začiatku úpravy sa poľná cesta napája na existujúcu poľnú cestu. Ukončená je v km 542,82m, kde ďalej pokračuje nespvenená pôvodná poľná cesta.

Na trase sú realizované 2 miesta pre vyhýbanie vozidiel – výhybne a to za v km 0,277– 0,317, vľavo, v km 0,492-0,532 vľavo. Dĺžka výhybni je cca 40,0 m vrátane nábehov a šírka 1,00 m.

4.5. Výškové a šírkové riešenie

Výškové riešenie komunikácie je podmienené konfiguráciou terénu. Na začiatku sa napája na poľnú cestu, na konci trasy sa výškovo i smerovo napája na pôvodný terén, respektíve pôvodnú poľnú cestu, ktorá pokračuje ďalej. Tieto body sú pri návrhu nivelety limitujúce faktory. Terén je v priebehu trasy komunikácie zvlnený až horský, kde samotná cesta prekonáva stúpanie v celej dĺžke trasy.

Priebeh výškového vedenia cesty je zrejмый z výkresu 04 - Pozdĺžny profil.

Šírkové usporiadanie poľnej cesty zodpovedá kategórii vedľajšej poľnej cesty P 4,0/30, kde jazdný pruh je šírky 3,0m a 2x nespevnená krajnica šírky po 0,50m. Cesta v oblúkoch má minimálne rozšírenie a to do 0.2 m.

Šírkové usporiadanie:

jazdný pruh/jazdný pás	3,0 m
nespevnená krajnica	2x0,50 m
spolu	4,0 m

4.6. Priečny sklon

Priečny sklon vozovky poľnej cesty je v jednotnom dostrednom (jednostrannom) sklone s hodnotou 2,5%. Priečny sklon v smerových oblúkoch je taktiež 2,5% max. 5%. Priečny sklon konštrukčnej zemnej pláne je základný s hodnotou min. 3,00% a je klopený v smere ako obrusná vrstva vozovky. Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8,0%.

4.7. Konštrukčné zloženie

Konštrukčné zloženie vozovky poľnej cesty sa radí medzi polotuhé - spevnené a jej zloženie je nasledovné:

Asfaltový betón strednozrnný	ACO 11, 45/80-75; II	50 mm	STN EN 13 108-1
Postrek spojovací, asfaltový	PS-A, CBP 0,50kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrnný	ACP 16, CA 35/50; II	60 mm	STN EN 13 108-1
Postrek infiltračný, asfaltový	PI-A, CBP 1,00kg/m ²		STN 73 6129
Štrkodrvina	ŠD 0-32 GC	150 mm	STN 73 6124-1, STN EN 13 285-03
Štrkodrvina	ŠD 0-63 GC	180 mm	STN 73 6126, STN EN 13 285-03
<u>Separáčna geotextília</u>			<u>700 g/m²</u>
Konštrukcia vozovky celkom		min. 440 mm	

Konštrukčné zloženie výhybne, je totožné s konštrukčným zložením poľnej cesty. Nespevnená krajnica je zo štrkodrviny fr. 0-22 mm, hrúbky 100 mm.

Počas realizácie bola zistená nedostatočná únosnosť podložia, v rámci zvyšovania únosnosti podložia bola realizovaná výmena podložia v hrúbke 300 mm.

4.8. Odvodnenie

Odvodnenie povrchových zrážkových vôd z povrchu poľnej cesty je realizované nasledovne: prostredníctvom priečných a pozdĺžnych sklonov na okraj vozovky poľnej cesty a cez nespevnenú krajnicu na teleso násypu respektíve do navrhovaného odvodňovacieho rigolu a voľného terénu.

4.9. Zemné a búracie práce

V rámci zemných a búracích prác boli realizované násypy, zásypy, výkopy, odkopy.

Na stavbe bolo zistené málo únosné podložie resp. neúnosné podložie, bolo potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to výmenou tohto podložia v hrúbke 300mm.

Násypové telesá a miery zhutnenia boli budované ako prosté násypy v zmysle STN 73 6133.

Zemné práce sa vykonávali v súlade s STN 38 6413 a STN 73 3050.

4.10. Bezpečnostné zariadenia

Neboli realizované žiadne bezpečnostné zariadenia.

5. POPIS NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY

Napojenie na existujúcu cestnú sieť:

Riešená poľná cesta sa na konci napája na nespevnenú poľnú cestu. Cesta je v tomto úseku s nespevneným povrchom a s nespevnenými krajinami.

6. VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

V mieste stavby sa nenachádzajú inžinierske siete.

7. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Režim povrchových a podzemných vôd nebol v rámci výstavby poľnej cesty zmenený. Detailný popis povrchového odvodnenia je popísaný v časti odvodnenie.

10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpady vzniknuté realizáciou stavby boli odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 ods.1 písm. f zákona č.409/2006 Z.z. Zhotoviteľ stavby stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácii materiálovo zhodnotil pri výstavbe v čo najväčšej možnej miere.

11. ZÁVER

Realizovaná stavba obsahuje mierne odchýlky v smerovom, výškovom, šírkovom a priečnom, vedení a usporiadaní stavby oproti navrhovanej projektovej dokumentácii „VYBUDOVANIE POĽNEJ CESTY NC6 V OBCI LOPUŠNÉ PAŽITE (DSP)“, ktoré však nemajú výrazný vplyv na užívanie stavby. Stavba nevyžaduje žiadne špeciálne pravidlá pre užívanie a údržbu.

V Žiline 09/2017

Ing. Peter Vonš